



Lp Tiit Harjak
Transpordiamet
Planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus
tiit.harjak@transpordiamet.ee

Teie 19.06.2026 nr 8-5/26/2017-8

Meie 12.08.2026 nr 46

Vastuskiri esitatud seisukohtadele
Harku IV lubjakivikarjääri maavara
kaevandamise loa taotluse keskkonnamõju
hindamise aruande kohta

Esitasite asjaomase asutusena seisukoha Harku IV lubjakivikarjääri laienduse rajamise ja töötamisega kaasneva keskkonnamõju hindamise aruande kohta. Vastame siinkohal Teie kirjas toodule.

- Transpordiameti ettepanekud seoses Harku IV laiendamise ja riigitee Juuliku-Tabasalu 2+2 tee (JuTa) ehitusvajadusega on jõudnud aruandes mõistlikule lahendusele;

Võtame arvamuse teadmiseks.

- tervitatav on ettepanek Estlink 1 olemasoleva tranšee pikendamine, et vähendada vibratsiooni mõju ümbritsevatele teedele;

Võtame arvamuse teadmiseks.

- samas vajavad täiendamist lõhketööde ohutuse meetmed, sh teavitused (aeg) ja vajalikud võimaliku liikluskatkestused (kestvus);

Täiendame aruannet vastavate punktidega.

- joonistele tuleb kanda kogu JuTa trass, jooniselt 4.1.2 on ekslikult välja jäänud plokiga 33 külgnev trassi põhjapoolne osa koos kaitsevööndiga;

Täiendame aruande joonist 4.1.2 ja lisame JuTa trassi põhjapoolse osa koos kaitsevööndiga.

- lk 116 on jõutud järeldusele, et sealjuures on mäeeraldisel vähesel määral kattuvus planeeritava JuTa trassikoridori ja selle kaitsevööndi alaga, millelt kaevandamine ei ole otstarbekas;

- Transpordiamet nõustub osaliselt aruande lõppjäreldusega: „Mõju hindamise tulemusena on soovitatav valida tegevusvariandiks „kavandatav tegevus“. Seejuures on soovitus arvata mäeeraldisest välja lubjakivi aT plokki 34 osa, mis kattub kavandatava Juuliku-Tabasalu tee ja selle kaitsevööndiga. Juhul, kui otsustaja hinnangul on teekaitsevööndiga kattuv alal siiski vajalik kaevandatav varu väljata, tuleb ala korrastada selleks sobiliku materjaliga enne tee-ehituse algust ja korrastamistingimused tuleb kooskõlastada Transpordiametiga.“, kuid teeme ettepaneku aruande lõppjäreldust täiendada järgnevalt - Seejuures on soovitus arvata mäeeraldisest välja lubjakivi aT plokkide 33 ja 34 osa, mis kattuvad kavandatava Juuliku-Tabasalu tee ja selle kaitsevööndiga.

Transpordiameti ettepanek on teadmiseks võetud.

KMH aruandes on juba käsitletud kavandatava JuTa tee ja Harku IV mäeeraldisel kattuvust ning toodud välja, et tee-ehitusega kattuv alal tuleb maavara väljata ja ala nõuetekohaselt korrastada enne tee ehitustööde algust. Samuti on aruandes käsitletud vajadust teha korrastamine tee ehitamiseks sobiva tehnoloogia ja materjalidega. Sellest lähtudes ei pea ettevõtte põhjendatuks teha KMH aruande lõppjärel duses käesolevas etapis üheselt soovitud arvata plokkide 33 ja 34 JuTa tee kavandatava trassiga kattuvad varud mäeeraldisest välja. Ettevõtte hinnangul on võimalik kattuvad varud enne JuTa tee ehitust esmajärjekorras väljata ning ala nõuetekohaselt korrastada. Ploki 33 osas on sellist võimalust varasemalt käsitletud ka Transpordiametiga. Selline lahendus võimaldab maavara võimalikult täielikult ja otstarbekalt kasutada ning vältida olukorda, kus pärast tee rajamist muutuvad vastavad varud kättesaamatuks. AS Harku Karjäär on valmis koostöös Transpordiametiga täpsustama kaevandamise ajakava, korrastamise lahenduse ja vajalikud tehnilised tingimused ning tagama kattuvatel aladel tööde lõpetamise ja ala nõuetekohase korrastamise enne JuTa tee ehituse algust.

Arvestades, et JuTa tee lõplik projektlahendus ja ehitamise ajakava ei ole käesoleval ajal veel teada, peame põhjendatuks jätta kattuvate alade mäeeraldisse jätmise või väljaarvamise lõplik lahendamine keskkonnanaloo menetlusse, kui tee rajamise lahendus ja ajakava on täpsustunud.

KMH aruannet täiendatakse selles osas selliselt, et säiliks võimalus kattuvate varude esmajärjekordseks väljamiseks ja ala nõuetekohaseks korrastamiseks enne JuTa tee ehituse algust.

Transpordiamet soovib Harku IV laienduse keskkonnanaloo taotlus koostada selliselt, et mäeeraldisest oleks välja arvatud kavandatav JuTa 2+2 tee ja selle kaitsevöönd.

Keskkonnamõju hindamine viiakse läbi vastavalt keskkonnanaloo taotluses esitatuga. Keskkonnanaloo taotlust on võimalik vastavalt märkusele muuta pärast KMH aruande heakskiitmist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Roman Talnis
AS Harku Karjäär
juhatuse liige

Aljona Bukaty
tel 657 9959, e-post: info@killustik.ee